

**Brukermanual
SPORTO E-bike
El-assistert sykkel
AEC-B07**



VIKTIG Å LESE	3
1 UTPAKKING OG MONTERING	4
1.1 MONTERING AV FRAMHJULET	4
1.2 MONTERING AV BREMSENE	4
1.3 MONTERING AV STYRET	5
1.4 JUSTERING AV SETET	5
1.5 MONTERING AV PEDALENE	6
2. KONTROLLER DETTE FØR BRUK	7
3 PRODUKTINFORMASJON.....	8
3.1 INFORMASJON OM PRODUKTET	8
3.2 INFORMASJON OM DE ENKELTE KOMPONENTENE	8
3.3 TEKNISKE SPESIFIKASJONER	10
4. JUSTERINGER OG TILPASNINGER	11
4.1 JUSTERING AV STYRET	11
4.2 JUSTERING AV SETET	12
4.3 JUSTERING AV HJULENE	13
4.4 JUSTERING OG VEDLIKEHOLD AV BREMSENE.....	13

4.5 JUSTERING AV GIRET	13
5 BRUKSANVISNINGER	17
5.1 MONTERING AV BATTERI	17
5.2 SKRU PÅ STRØMMEN	18
5.3 ELEKTRISK ASSISTANSEMODUS	18
5.4 LYS FORAN OG BAK	19
5.5 PASS PÅ NÅR DU STARTER Å SYKLE	20
5.6 PASS PÅ NÅR DU STOPPER Å SYKLE	20
5.7 LADING AV BATTERIET	20
5.8 VEDLIKEHOLD AV BATTERI OG LADER	21
5.9 PASS PÅ VED BRUK AV BATTERI OG LADER	22
5.9.1 BATTERI	22
6 KONTROLL OG VEDLIKEHOLD AV SYKKELEN	24
6.1 JEVNIG RENHOLD	24
6.2 JEVNIG VEDLIKEHOLD (HVER 1-2 MÅNED)	25
6.3 SMØRING AV SYKKELEN	26
7 DOC	28
8 INFORMASJON OM PRODUKTGARANTI	29

Viktig å lese

- Ikke bruk sykkel før du har lest og forstått hele denne manualen
- Før du sykler må du forsikre deg om at alle sykkelens komponenter er i god stand. Har du spørsmål må du kontakte en autorisert forhandler.
- Du må ta hensyn til og følge trafikkbestemmelsene ved bruk av e-sykkelen. Den er ikke konstruert for å frakte passasjerer. Når du sykler i regnvær, snøvær eller på glatte veier må hastigheten reduseres og avstanden mellom deg og annen trafikk økes.
- Vi advarer mot å utføre vedlikehold som involverer fjerning av deler og komponenter. Hvis nødvendig bør du ta kontakt med en autorisert forhandler.
- Ikke sykle gjennom vanddammer som har oppstått etter kraftig regn. Vann kan da komme inn i motoren og forårsake kortslutning eller ødelagt motor.
- De to kontaktene i enden på batteriet er de positive og negative batteripolene. Unngå å ta på dem, spesielt med våte hender, og ikke bruk metallgjenstander for å koble. Dette for å unngå kortslutning, alvorlig forbrenning, elektriske sjokk eller ødeleggelse av batteriet.
- Ikke la personer som ikke kjenner til riktig bruk av denne sykkel bruke den.
- Ikke endre noe på sykkel på egenhånd.

1 Utpakking og montering

1.1 Montering av framhjulet

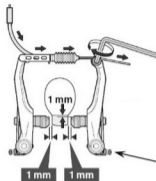
- Løsne mutterne i navet på framhjulet, sett hjulet inn i sporene på gaffelen, monter skivene utvendig på gaffelen, og bruk en 18 mm Åpen nøkkel for å skru til mutterne. Skru godt til på begge sider, forsikre deg om at hjulet er forsvarlig tilskrudd. Til slutt må kabelen koples sammen.



1.2 Montering av bremsene

- Monter bremsewiren som vist med pilene på tegningen.
- Bruk en 5 mm unbrakonøkkel for å feste wiren som vist på tegningen. Skru godt til.
- Rett inn bremseklossene 1 mm under øvre kant på felgen.
- Juster bremseklossene med en avstand på 1 mm på hver side av felgen ved hjelp av justeringskruen på begge sider av hjulet som vist på tegningen.
- Forsikre deg om at hjulet kan rotere fritt, uten å ta borti bremseklossene.
- Hvis felgen tar borti bremseklossen på den ene siden, må skruene justeres som vist på tegningen.
- Kontroller at bremsene stopper hjulet når bremsehendelen klemmes inn. Vandringen på bremsehendelen

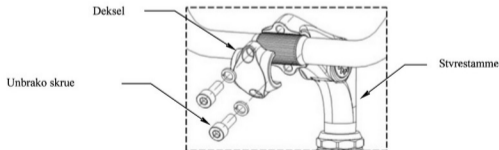
må ikke overstige 2,5 cm.



Justeringskrue, begge sider

1.3 Montering av styret

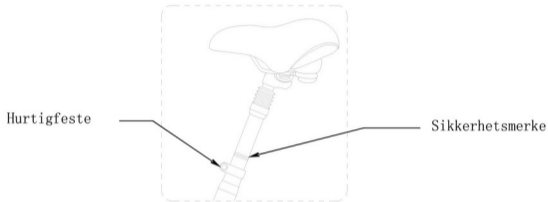
- Sett styret inn i holderen som vist på bildet. Sett på plass dekselet. Bruk en 6 mm unbrakonøkkel og monter skruene som vist på tegningen. Skru godt til og forsikre deg om at styret er forsvarlig festet.



1.4 Justering av setet

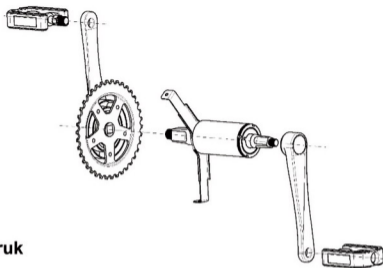
- Setestolpen må ikke monteres høyere enn sikkerhetsmerke som vist på tegningen.

- Setet har riktig høyde når begge føttene når bakken uten bruk av støtta når du sitter.
- For beste sittestilling bør setet justeres parallelt med bakken. Skru setet godt til når du har funnet riktig sittehøyde.



1.5 Montering av pedalene

Monter pedalene til kranken med hendene, vær oppmerksom på at det er H og V pedal. Bruk en 15 mm åpen fastnøkkel for å skru til pedalene. Pedalene er markert R (H) i enden på skruen og L (V).



2. Kontroller dette før bruk

- Er dekktrykket riktig (3.4-5.1 bar)?
- Er batteriet tilfredsstillende ladet?
- Er styret og setet tilfredsstillende festet?
- Er hjulmutterne tilstrekkelig festet?
- Virker ringeklokka tilfredsstillende?

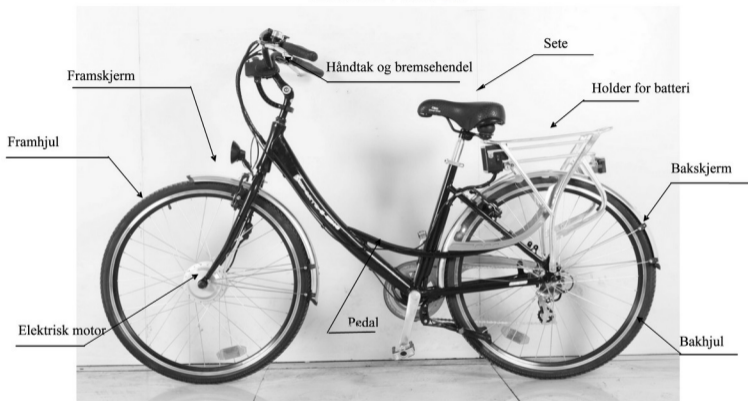
3 Produktinformasjon

3.1 Informasjon om produktet

EI-sykkelen har moderne design, og er av generell høy kvalitet. Den børsteløse motoren, drives av et kraftig litiumbatteri og styres av et intelligent operativsystem. Displayet viser valgt effekt og batterispenning. Hjelpemotoren frakobles ved bremsing. Du kan velge om du vil benytte hjelpemotoren eller ikke ved sykling.

3.2 Informasjon om de enkelte komponentene.

Model No. : AEC-B07



2.3 Tekniske spesifikasjoner

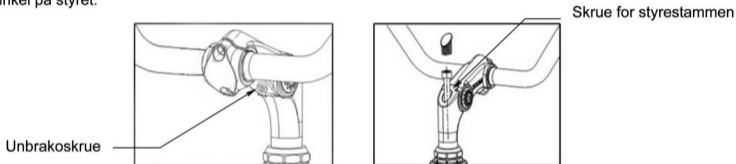
Hele sykkelten	Model	AEC-B07	Motor	Type	Børsteløs	Batterilader	Nettspenning (V)	AC110-240V 50-60HZ
	Mål	1800*600*1200mm		Nominell effekt (W)	250		Utgående (V)	DC42V
	Hjul diameter	710mm		Nominell omdr. hastighet (r/min)	170r/min	Styre enhet	Spenning, verdi	32±1 V
	Hjulavstand	1091mm		Nominell spenning (v)	36		Strømstyrke, verdi	12±1 A
	Høyeste last (Kg)	95		Nominell utgående kraft (N.m)	13	Hastighetsområde (Km/h)		0-25
	Høyeste hastighet m. motorhjelp km/t.	25		Type	Lithium-ion	1580*270*900 mm		
	Rekkevidde pr lading (km)	≥35km	Kapasitet (Ah)	10				
	Egenvekt	27(Kg)	Nominell spenning (v)	36				

(Merk: Største rekkevidde med fulladet batteri er målt ved 20°C, vindstille, flat vei, totalvekt 75Kg, og med hastighet 25km/h. Dette vil variere i forhold til last, veiforhold, vindretning, temperatur, nedbremsinger og endring av hastighet, dekktrykk, og riktig lading av batteriet. For å oppnå høyeste rekkevidde, anbefaler vi nøyaktighet i forhold til alle faktorer under din kontroll, herunder overlading, rolig kjørestil, dekktrykk og batterilading til riktig tid.)

4. Justeringer og tilpasninger

4.1 Justering av styret

- Løsne unbrakoskruen i underkant av styrefestet og skruen i senter av styrestammen for å justere høyde og vinkel på styret.

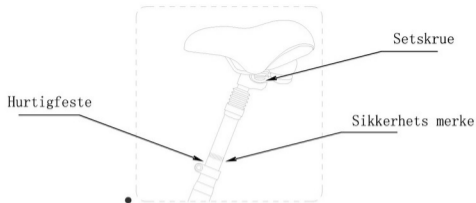


- For å rette inn styret; hold framhjulet mellom bena og sikt slik at framhjulet står rett med ramma. Vri på styret til det er vinkelrett med ramma og framhjulet. Skru til skruen for styrestammen. Forsikre deg om at styret er forsvarlig festet før du tar sykkelens i bruk.



4.2 Justering av setet

- Setestolpen må minimum monteres til monteringsmerket som er gravert inn i stolpen.
- Juster setehøyden slik at føttene så vidt kan røre bakken når du sitter på setet, uten bruk av støtten.
- Setet bør være parallelt med bakken for beste sittestilling. Forsikre deg om at alle skruer er forsvarlig festet.



4.3 Justering av hjulene

Ettertrekk mutterne som fester hjulene til fremre og bakre gaffel. Forsikre deg om at hjulene er forsvarlig tilskrudd.

Anbefalt tiltrekkingsmoment på hjulene er:

Framhjul: 18Nm

Bakhjul: 30Nm

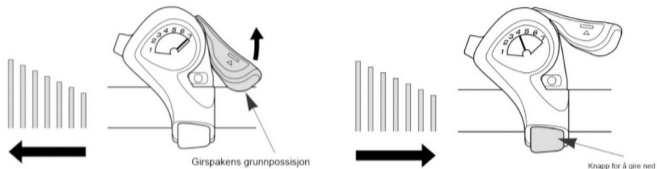
4.4 Justering og vedlikehold av bremsene

- Se del 2.1 i denne manualen som beskriver dette.

4.5 Justering av giret

4.5.1 Hvordan bruke giret

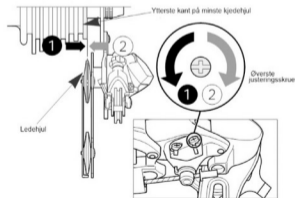
- Hvis hendelen trykkes mot “-”, vil kjeden skifte til et større drev, det blir lettere å trå. Hvis hendelen trykkes mot “+”, vil kjeden skifte til et mindre drev. Du ser hvilket gir du bruker i displayet på gir hendelen.

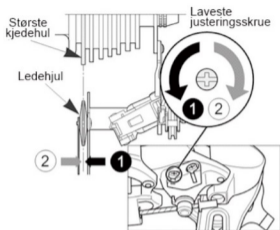


4.5.2 Justering av giret

- **Den øverste justeringsskruen**

Skru justeringsskruen på toppen slik at ledehjulet er på linje med den ytterste kanten av det minste kjedehjulet, når du ser bakfra. Som vist på tegningen.

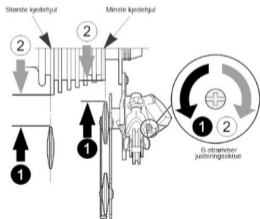




- **Den nederste justeringskrue**

Roter kranken fremover og skift til laveste gir.

Skru den laveste justeringskrue slik at ledehjulet står direkte på linje med det største kjedehjulet. Som vist på tegningen.



- **Hvordan justere strammeskruen B**

Flytt kjeden til det minste ledehjulet og det største kjedehjulet, og roter kranken bakover. Juster strammeskruen **B** slik at ledehjulet er så nærme det store kjedehjulet som mulig, uten å berøre. Flytt så kjeden til det minste kjedehjulet og juster som beskrevet ovenfor, forsikre deg om at ledehjulet ikke berører kjedehjulet. Se skisse.

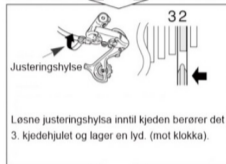
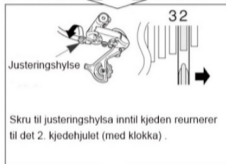
● SIS Justering

Trykk på skiftespaken flere ganger samtidig som kranken roteres fremover til det 2. kjedehjulet Så mens du trykker på girspaken en gang akkurat nok til å ta opp slakken i spaken, roter kranken forover.

● Følg så beskrivelsen til H.

Det er viktig med jevnlig rengjøring og smøring av kjeden og alle deler på giret.

● NB. Du kan lese flere detaljer i den engelske Shimano manualen som følger sykkel.



Beste innstilling

Beste innstilling er når en trykker på girspaken på styret en gang, akkurat nok til å ta opp slakken i spaken, og kjeden berører det 3. kjedehjulet og lager lyder.

Slipp girspaken på styret til utgangspunktet (der hvor girspaken er på det 2. kjedehjulet og er frigjort)roter så kranken forover. Hvis kjeden berører det 3. kjedehjulet og lager lyder, skru justeringshylsa på wiren på giret en tanke med klokka til lyden stopper og kjede løper fritt.

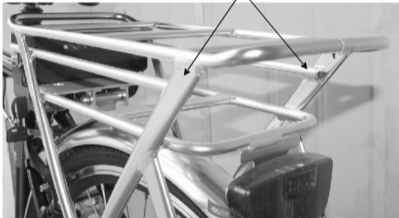
Betjen girspaken for å skifte mellom girene, og kontroller at ingen lyder oppstår på noen av girene.



5 Bruksanvisninger

5.1 Montering av batteri

Styreskinner for batteriet



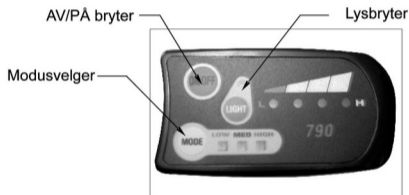
Strømbryter



- Forsikre deg om at polene og tilkoblingspunktet på batteriet er tørre før batteriet settes på plass.
- Skyv batteriet helt inn til det stopper i bunnen på kontrollboksen til motoren.
- Set nøkkelen i låsen, vri den mot klokka for å låse batteriet til bagasjebæreren.

5.2 Skru på strømmen

- Sett strømbryteren ved siden av nøkkelen på "1" for å skru på strømmen.
- Trykk på AV/PÅ bryteren på det elektroniske panelet. Hvis alle fire lysene lyser betyr det at batteriet er fulladet. Når lysene slokner en etter en betyr det at batteriet utlades gradvis. Hvis bare "L" lyset lyser, må batteriet lades med en gang.



5.3 Elektrisk assistansmodus

Du kan endre effekten på den elektriske assistansen ved å trykke på bryteren på panelet. På "LOW" modus, er den elektriske assistansen lavest. På "MED" er den sterkere, på "HIGH" modus er den elektriske assistansen sterkest.

5.4 Lys foran og bak

Trykk på lysbryteren på panelet for å sette på eller slå av lyset foran.

Bryter for lyset foran



Bryter for lyset bak



5.5 Pass på når du starter å sykle

- Start forsiktig i et lavt gir.
- For at du skal få hjelp av den elektriske motoren, må du trå på pedalene med en viss kraft.
- Ikke bruk bremsene for mye i trygge situasjoner, det vil spare strøm.
- Stopp å trå før du bremser, det kan spare strøm og beskytte motoren og det elektriske utstyret.
- Motoren kan automatisk bli slått av hvis sykkelen overbelastes, den kobles til igjen ved normal belastning.

5.6 Pass på når du stopper å sykle

- Skru av strømmen når du ikke sykler, for å forsikre deg om at motoren ikke starter hvis troene aktiveres ved et uhell.
- Skru av strømmen og ta ut nøkkelen i batterilåsen når du parkerer sykkelen.

5.7 Lading av batteriet

- Koble batteriet til laderen; Forsikre deg om at tilkoblingen ut av laderen og inn på batteriet har god kontakt.
Koble så laderen til nettet (230 V)
- Etter at laderen er koblet til 230 V, vil LED indikatoren lyse RØDT. LED indikatoren vil skifte til GRØNN når

batteriet er fulladet.

- Når batteriet er fulladet, koble fra 230 V før batteriet kobles fra laderen.
- **Ikke lad batteriet mindre en 12 timer de første tre gangene batteriet lades.**
- Bruk kun laderen som følger med sykkelen, andre ladere må ikke brukes.

5.8 Vedlikehold av batteri og lader

- Hvis batteriet skal lagres over en lengere periode, bør det holdes på ca 50% ladenivå (eller lade batteriet i 2~3 timer etter at det er tomt), og lagres på et tørt og godt ventilert sted. Batteriet bør lades 2~3 timer hver måned.
- Batteriet må lagres på et rent, tørt og godt ventilert sted; det må ikke komme i kontakt med korroderende materialer, unormal høy varme eller åpen flamme.
- Lagringsforholdene for batteriet bør være; Temperatur $-20\sim 35^{\circ}\text{C}$, relative fuktighet $5\sim 65\%RH$
- Laderen bør ikke være tilkoblet batteriet ved lagring.
- Lagringsforholdene for laderen bør være de samme som for batteriet.

5.9 Pass på ved bruk av batteri og lader

5.9.1 Batteri

- Ikke kortslutt eller utlad batteriet ved hjelp av polene på batteriet.
- Hold batteriet unna unormalt høye temperaturer. Brenn ikke opp batteriet.
- For å unngå skade på batteriet, utsett det ikke for fysisk skade, høy vibrasjon eller slag.
- Beskytt batteriet fra vann og annen fuktighet. Beskytt ladekontakt og batteripoler fra regn eller ansamling av vann.
- Brukstemperatur ved ladet batteri: 0~45°C
- Lagringstemperatur for batteri: -20~45°C ;
- Luftfuktighet ved bruk av batteriet: ≤80% RH
- Hold batteriet unna barn.
- Hvis batteriet ikke skal brukes over en periode, koble batteriet fra sykkel og lader.
- Hvis du har noen spørsmål kan du kontakte din forhandler.
- Ikke ta batteriet i fra hverandre.

5.9.2 Batterilader

- Batteriet må lades som tidligere beskrevet når sykkelen er ny, eller batterinivået er lavt.
- Forsikre deg om at laderen er minst 1 m unna datamaskiner, TV, kjøleskap vaskemaskiner og andre elektriske apparater ved lading.
- Hvis batteriet lades innendørs. Vennligst lad det på et tørt og godt luftet sted, lufttemperaturen må ikke overstige 45°C.
- Hvis du oppdager unormal lukt under lading må batteri og lader leveres til verksted for kontroll og reparasjon.
- Bruk kun laderen som fulgte med sykkelen. Ikke bruk laderen til å lade andre batterier en det som hører til sykkelen.
- Ikke bruk laderen på et rotete og fuktig sted.
- Hvis ladingen er avsluttet, ta ut kontakten 230V, og koble så fra batteriet.
- Unngå at barn kommer i kontakt med batteri og lader.
- Ikke demonter eller reparer laderen selv.
- Legg ikke noen gjenstander oppå laderen.
- Putt aldri noen gjenstander eller flytende vesker inn i laderen.

- Ikke koble laderen til og fra hvis du har våte hender.
- Ikke rør laderen hvis det er tordenvær.
- Bruk ikke laderen hvis ledningene er tvinnet.
- Bruk ikke laderen i direkte sollys.
- Koble ikke batteriet fra lader under lading.
- Koble ikke batteriet fra sykkelen under lading.
- Ikke koble laderen til 230V hvis laderen ikke er koblet til batteriet.
- Ikke bruk motoren, utfør heller ikke noe vedlikehold på sykkelen når den lades.

6 Kontroll og vedlikehold av sykkelen

6.1 Jevnlig renhold

- Fjern batteriet fra sykkelen før du utfører service eller renhold.
- IKKE BRUK vann for å gjøre ren sykkelen, da elektrisk og elektronisk utstyr kan bli fuktig, vann kan forårsake skade eller funksjonsfeil på sykkelen.
- Du kan forsiktig tørke av sykkelen med en fuktig klut, og et nøytralt vaskemiddel. Tørk forsiktig av med en myk tørr klut til slutt.

- Rengjør batterikontakten med en fuktig klut.
- IKKE BRUK fett eller en fet klut på elektriske kontakter, bremseklosser, hjul, dekk eller deler av plast.

6.2 Jevnlig vedlikehold (hver 1-2 måned)

Utfør alltid disse kontrollene:

- Kontroller at styre og sete er riktig montert og riktig tilskrudd.
- Kontroller at hjulskruer er riktig tilskrudd.
- Kontroller at hjulene ikke er skadet og at ingen eiker er løse.
- Kontroller at dekkene er i god stand.
- Kontroller at det er riktig trykk i dekkene, 3.4-5.1 bar.
- Kontroller at batterikontakten på sykkelen ikke er skitten eller oksydert.
- Kontroller at batteriet er tilstrekkelig ladet.
- Kontroller at fram og baklys fungerer riktig.
- Kontroller at bremsen foran og fungerer riktig.
- Kontroller at alle wirer er tilstrekkelig smurt, og at bremseklossene er i god stand.
- Kontroller at rammen er hel og i god stand, uten skader av rust eller oksydasjon.

6.3 Smøring av sykkelen

For å beholde sykkelen din i god stand, forsikre deg om at jevnlig smøring utføres som indikert på illustrasjonen:

Bruk smøremiddel tilpasset kjedet, frihjul og kjededrev hver 1–2 måned, eller når drivverket er tørt.

Smør bremseoppheng, hjulnav, setestolpe og pedaler hver 1–2 måned, eller ved behov.

Ikke smør eller ha fett på bremseklosser eller felger.

01L

Deler som skal smøres med olje

01L

Deler som ikke skal smøres

01L

Styrestamme

01L

Bremse wire

01L

Bakbrems

01L

Frambrems

01L

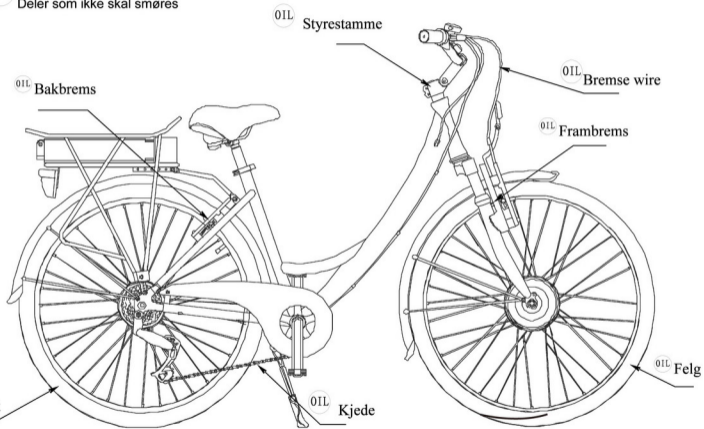
Dekk

01L

Kjede

01L

Felg



7 DOC



ZHEJIANG APOLLO SPORTING PRODUCTS CO.,LTD
浙江阿波罗运动休闲用品有限公司

ADD:Jinyanshan Industrial zone,Quanxi town,Wuyi city,Zhejiang province,China
Tel:0086-579-8772-0888 Fax:0086-8772-0707 | www.apollovehicle.com

ORION  **HYENG**

DECLARATION OF CONFORMITY

Business name of the manufacturer: Zhejiang Apollo Sporting Products Co.,Ltd.

Full address of the manufacturer: Jinyanshan Industrial Zone,Quanxi Town,Wuyi City,Zhejiang Province,China.

We declaring that the machinery

product name: Electric Power Assisted Cycles

commercial name: Electric Bicycle

function: Transportation

model: AEC-A07,AEC-B07

type: Lithium -ion battery

Fulfils all the relevant provisions of Directives

2001/95/EC,2004/108/EC

Based on EC type-examination of

Name, address and identification number of the notified body:

CHINA CEPREI(SICHUAN) LABORATORY

NO.45 WENMING DONG ROAD, LONGQUANYI CHENGDU 610100 P.R.CHINA

Number of the EC type-examination certificate: NO.2009-C236

And tested in accordance with below standards

EN15194:2009,EN14764:2005

Place and date of the declaration: WUYI,ZHEJIANG,CHINA

Signature of the person: Ying ER 2011.02.15

8 INFORMASJON OM PRODUKTGARANTI

ORIENT IMPORT AS BEGRENSEDE GARANTI FOR Sporto E-bike.

1. DEN BEGRENSEDE GARANTIENS OMFANG

ORIENT IMPORT AS garanterer at Sporto E-bike som er solgt av godkjente distributører/-forhandlere i og i løpet av garantiperioden kun brukt i Norge, ikke skal ha defekter i materiale eller utførelse for perioden og under forholdene som er beskrevet nedenfor.

2. GARANTIENS DEKNINGSPERIODE

Denne begrensede garantien gjelder fra kjøpsdato for første detaljforbruker eller fra den dato produktet ble tatt i bruk for første gang, alt etter hvilken dato som kommer først, for en periode på:

60 ETTERFØLGENDE MÅNEDER for privat bruk.

Hvis du må reparere eller bytte ut deler eller ha produktet til service under denne garantien, vil det ikke forlenge varigheten på denne begrensede garantien utover den originale utløpsdatoen.

3. BETINGELSER FOR GARANTIDEKNING

Denne garantidekningen gjelder kun for Sporto E-bike som er kjøpt nye og ubrukte fra en ORIENT IMPORT AS distributør/-forhandler som er autorisert til å distribuere Sporto E-bike, og da kun etter at ORIENT IMPORT AS spesifikk kontrollprosess før levering er utført og dokumentert av kjøper og distributør/forhandler. Garantidekningen er ikke gyldig før produktet er registrert på riktig måte av distributør/forhandler. Slike begrensninger er nødvendige for at ORIENT IMPORT AS skal kunne beskytte sine produsers sikkerhet, sine forbrukere og offentligheten generelt.

Som det står skrevet i brukerhåndboken, må nødvendig rutinevedlikehold utføres for at garantidekningen skal opprettholdes, ORIENT IMPORT AS kan kreve bevis for utført vedlikehold før de godkjenner garantidekning.

4. HVA DU MÅ GJØRE FOR Å FÅ GARANTIDEKNING

Den registrerte eier må informere godkjent distributør/forhandler omgående etter at det har oppstått en defekt. Eieren må ta med seg produktet, inkludert defekte deler, til distributøren/forhandleren umiddelbart etter at defekten oppstår. Eieren må komme innen garantiperioden, og må gi distributøren/forhandleren mulighet til å reparere skaden. Eieren må betale for transport av produktet til og fra distributør/forhandler når det skal inn til service.

Hvis eieren ikke har registrert produktet tidligere, kan eieren bli bedt om å vise distributøren/forhandleren et kjøpbevis når det gjelder reparasjoner som går på garantien. Eieren må signere reparasjons-/arbeidsordren før arbeidet tar til for at reparasjonen skal gå på garantien.

Alle deler som byttes ut på garantien tilfaller ORIENT IMPORT AS

► PRODUKTINFORMASJON

5. *HVA KAN ORIENT IMPORT AS GJØRE FOR DEG*

ORIENT IMPORT AS forpliktelse under denne garantien er begrenset til, etter deres vurdering, å reparere eller bytte ut deler av produktet som viser seg å være defekte i materiale eller utførelse ut ifra ORIENT IMPORT AS skjønn. Slike reparasjoner eller utbyttinger av deler gjøres gratis hos alle autoriserte distributører/forhandlere. ORIENT IMPORT AS ansvar er begrenset til å utføre nødvendige reparasjoner eller utbyttinger av deler. Eieren kan ikke kreve at produktet skal tilbakekalles eller at kjøpet skal avlyses hvis han/hun mener at garantien ikke blir overholdt.

Hvis det er behov for service som går på garantien utenfor det landet hvor produktet ble kjøpt, må eieren betale for tilleggsutgifter ifølge lokal forhold og forskrifter. Disse utgiftene kan blant annet være frakt, forsikring, skatter, lisensavgifter, importtoll og alle andre økonomiske utgifter, inkludert de som regjeringer, stater, territorier og deres respektive organer pålegger.

ORIENT IMPORT AS forbeholder seg retten til å forbedre, omforme og endre produkter fra tid til annen uten å påta seg ansvar for å oppdatere produkter som ble produsert tidligere.

6. *UNNTAK - Følgende punkter går ikke under noen omstendigheter på garantien:*

- Utskiftning av deler på grunn av normal slitasje.
- Deler og service ved rutinemessig vedlikehold inkludert men ikke begrenset til: vedlikeholds krav, oljeskift, smøring, justeringer og skifting av slidedeler som wirer bremseklosser og belegg, filtre og tennplugger.
- Skader forårsaket av feil eller mangel ved egen klargjøring, vedlikehold, vinterisolering og/eller lagring eller at brukerhåndbokens prosedyrer og anbefalinger ikke er fulgt opp.
- Skade som er et resultat av at deler er fjernet, feilaktig reparasjon, service, vedlikehold eller endring/trimming, eller bruk av deler eller ekstrautstyr som ikke er produsert eller godkjent av ORIENT IMPORT AS som etter rimelig skjønn enten er inkompatible med produktet eller som påvirker produktets drift, yteevne eller varighet på en negativ måte, eller som er et resultat av at reparasjoner er utført av en distributor/forhandler som ikke er godkjent.
- Skade som er forårsaket av vanstall, misbruk, unormal bruk, forsømmelse, rusing, feil bruk eller at produktet har blitt brukt i uoverensstemmelse med anbefalt drift i brukerhåndboken
- Skade som er et resultat av ulykke, brann, tyveri, vandalisme eller naturkatastrofe.
- Bruk av drivstoff, oljer eller smøremidler som ikke er beregnet på produktet (se brukerhåndboken).
- Skade som har oppstått på grunn av rust eller korrosjon.
- Skade som er forårsaket av at kjølesystemet er tettet av et fremmedlegeme.
- Skade som skyldes sand eller fremmedlegeme.
- Kosmetiske endringer eller malingsendringer på grunn av utsettelse for vind og vær.

Denne garantien blir ugyldig i sin helhet og annullert og ugyldig hvis:

- Produktet har blitt endret eller modifisert på en slik måte at det påvirker driften, yteevnen eller varigheten på en negativ måte eller slik at tilsiktet bruk er endret, eller
- Produktet er eller har vært brukt til kappkjøring eller annen konkurransepreget aktivitet, på et hvilket som helst tidspunkt, inkludert av en tidligere eier.

7. ANSVARSBEGRENSNINGER

FOR ALLE GARANTIER, UTTRYKTE ELLER UNDERFORSTÅTTE, INKLUDERT OG UTEN Å VÆRE BERGRENSET TIL ALLE GARANTIER FOR SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR SÆRSKILTE FORMAL, ER VARIGHETEN BEGRENSET TIL VARIGHETEN AV DEN UTTRYKTE BEGRENSEDE GARANTIEN.

ALLE TILFELDIGE, KONSEKVENTE, DIREKTE, INDIREKTE ELLER ANDRE SKADER AV ALLE SLAG DEKKES IKKE UNDER DENNE GARANTIEN INKLUDERT, MEN IKKE BERGRENSET TIL: bensinutgifter, utgifter til å transportere produktet til og fra distributør/forhandler, mekanikers reisetid, lagrings-, telefon-, mobiltelefon-, eller telegramutgifter, leie av samme eller lignende produkt eller E-bike mens din E-bike er inne til service eller unyttbar, taxi, reise, losji, tap av eller skade på personlig eiendom, bryderi, forsikringskostnader, tilbakebetaling av lån, tidstap, tapt inntekt, omsetning eller overskudd eller tapt glede eller bruk av produktet.

Ingen distributør/forhandler eller annen person har fullmakt til å gi noen bekreftelse, representasjon eller garanti når det gjelder produktet utenom det som står i denne begrensede garantien. Hvis det skjer, kan det ikke håndheves mot ORIENT IMPORT AS. ORIENT IMPORT AS forbeholder seg retten til å endre denne garantien på et hvilket som helst tidspunkt, under den forståelse at slike endringer ikke vil forandre garantivilkårene som gjelder for produktet som ble solgt med denne garantien.

OVERFØRE GARANTIEN

Dersom produktet skifter eier under garantiens dekningsperiode, skal denne garantien overføres til den nye eieren og være gyldig for den resterende dekningsperioden, forutsatt at den forrige eller den nye eieren raskt tar kontakt med ORIENT IMPORT AS eller distributør/forhandler, og oppgir navn og adresse på den nye eieren.

8. BRUKERHJELP

- Hvis det skulle oppstå strid eller krangel i forbindelse med ORIENT IMPORT AS begrensede garanti, anbefaler ORIENT IMPORT AS at du forsøker å løse problemet på distributør-/forhandlerstadiet ved å diskutere saken med den som er serviceansvarlige hos distributøren/forhandleren eller eieren først.
- Dersom det er behov for ytterligere hjelp, kan du kontakte Orient Import AS, sporto@orientimport.no, servicetelefon 40001836