

# Brukermanual



**Moto Nordic Edition  
Scooter QM50T-10A**

Versjon: februar 09

## FORORD

---

Takk at du valgte å kjøpe en QM50T-10A(D) scooter. Denne scooteren er teknologisk avansert, driftssikker og forener erfaring fra produksjon av motorsykler til sport, konkurranse og tur. Derfor har denne modellen en ledende posisjon i markedet.

Denne brukemanualen beskriver bruk, håndtering, enkel inspeksjon og vedlikehold, osv. Hvis du har noen spørsmål angående bruk eller vedlikehold, ta kontakt med din forhandler.

Denne scooteren er designet for å tilfredsstille alle utslippskrav på det tidspunktet den ble produsert.

For at scooterens utslipp skal forbli lavest mulig, må du følge vedlikeholdsrutinene og instruksjonene i brukermanualen i samarbeid med din forhandler.

Denne scooteren er produsert i samsvar med standarden i:

Q/QM021015-2006

JINAN QINGQI MOTORCYCLE CO., LTD.

**Vær oppmerksom på følgende viktig informasjon:**

Ta hensyn til prosedyrer som må følges, ellers kan det gå ut over sikkerheten.

**VARSEL:**

Ta hensyn til prosedyrer som må følges for å unngå skade på deg selv, andre personer eller scooteren.

**MERK:**

Ta hensyn til prosedyrer som må følges for å unngå skade på scooteren.

**MERK:**

Ta hensyn til forklaringer som hjelper deg å bedre forstå noe.

**MERK:**

Denne brukermanualen er "en del" av scooteren, og må følge scooteren også når den blir solgt videre.

**MERK:**

**Bedriften vår jobber kontinuerlig for å bedre design og kvalitet på produktene våre. Denne brukermanualen inneholder alle informasjonen som var tilgjengelig når den ble trykket. Det er derfor mulig at informasjonen i brukermanualen avviker litt fra akkurat din scooter. Hvis du har noen spørsmål, ta kontakt med din forhandler.**

**VARSEL:**

**Les nøye gjennom brukermanualen før du tar scooteren i bruk.**

**Sikkerhet i trafikken:**

En scooter er et fint transportmiddel. For å trygge sikker kjøring, må scooteren alltid holdes i topp stand. Bruk aldri rusmidler eller medisiner som påvirker kjøreferdighetene under eller i forkant av kjøring (til og med små mengder alkohol kan påvirke fører og er ulovlig).

Det er påkrevd å bruke beskyttende klær under kjøring; det er som å bruke sikkerhetsbelte i en bil. Det finnes i markedet jakker, bukser, hansker og hjelmer designet for motorsyklister.

**MERK:**

Mange motorsyklister tror seg bedre beskyttet enn de i virkeligheten er, fordi de bruker hjelm og annet beskyttelsesutstyr. Dermed gjør de hasardiøse ting i trafikken; som å kjøre veldig fort eller ved å foreta uansvarlige forbikjøringer. Vær en hensynsfull, oppmerksom og varsom fører, og følg alltid trafikkreglene.

## INNHold

Veiledning-----	4
Kjøretøyidentifikasjon-----	5
Navn på delene-----	6
Bruk-----	8
Drivstoff og olje-----	15
Innkjøringsfase-----	15
Inspeksjon før bruk-----	17
Greit å vite om kjøring med din scooter-----	20
Inspeksjon og vedlikehold-----	25
Rengjøring og lagring av scooteren-----	37
Spesifikasjoner-----	39

## Veiledning

### Bruk av hjelm

Bruk alltid hjelm når du kjører scooter.

### Gjør deg kjent med form og tyngden på scooteren

Før du tar scooteren i bruk, må du kunne kjøre den og være kjent med dens virkemåte osv. For din og andres sikkerhet er det veldig viktig at du blir kjent med din scooter.

### Gjør deg kjent med fartsgrensene

Kjør i tråd med gjeldende lov og regelverk med hensyn på hastighet og sikkerhet. Ta hensyn også til veiens tilstand, vær og egen grad av erfaring.

### Anbefalinger av yttertøy

Tøy i sterke farger som sitter godt på kroppen er anbefalt. Pass at både bein og armer kan beveges fritt. Tykke klær og sko med lave hæler er også anbefalt.

### Vær spesielt oppmerksom i regnvær

Det er risikabelt å kjøre på våte og glatte veier. Unngå brå retningsendringer under akselerasjon, og hold riktig avstand til andre kjøretøy (dobbel så stor som på dager med sol).

## Kjøretøyidentifikasjon

Plassering av ramme og motornummer:  
Rammenummer og motornummer brukes for å registrere din motorsykkel. Når din motorsykkel trenger inspeksjon, reparasjon eller annen service, vil disse numrene hjelpe til for å gi best mulig service fra vår salgsavdeling. Skriv ned numrene her i brukermanualen for å ha dem tilgjengelig.

Plassering av rammenummeret: det finnes på framsiden av rammen.. (Fjern rammenummerdeksel og du vil se det)



Plassering av motornummeret: Det er stemplet på

baksiden av veivhuset.



### MERK:

Husk å skrive ned ramme- og motornummer til bruk når du skal bestille reservedeler hos din forhandler.

Navnskilt er på venstre side, lavt på rammen.



Motornummer (engine number): \_\_\_\_\_

Rammenummer (frame number) \_\_\_\_\_

**Oppgi alltid motornummer, rammenummer, årsmodell og farge på scooteren, når du skal bestille reservedeler.**

## Navn på delene

### Håndtak og betjeninger



1. Sidespeil
2. Bremseshåndtak, bakhjul
3. Venstre blinklys (foran)
4. Instrumenter
5. Høyre blinkelys (foran)
6. Bremseshåndtak, framhjul
7. Tenningsnøkkel
8. Gasshåndtak

### Scooterens høyre side



1. Bagasjebærer
2. Sal
3. Batteri
4. Fronthjul
5. Luftfilter
6. Eksospotte
7. Bakhjul

### Scooterens venstre side

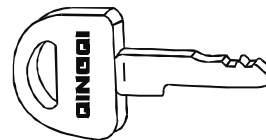


1. Hovedlys
2. Frontsignallys
3. Oppbevaringsboks
4. Oppbevaring av hjelm
5. Bakre signallys
6. Startpedal
7. Senterstøtte
8. Sidestøtte



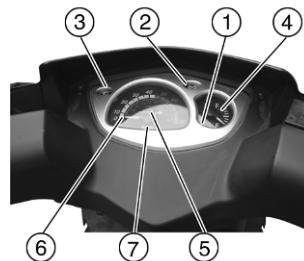
## Bruk

### Nøkkel



To nøkler følger med scooteren - oppbevar dem på et sikkert sted.

### Kontroller/ Instrumenter



#### 1. Oljevarsellampe

Når oljenivået for 2-T olje er lavere enn anbefalt, vil varsellampen lyse og blinke.

#### **MERK:**

Hvis scooteren brukes uten at det er olje på tanken, vil motoren bli ødelagt.

#### 2. Blinkelyslampe/indikator

Blinker når blinkelyset er i bruk.

#### 3. Fjernlyslampe/indikator

Lyser når fjernlyset er i bruk.

#### 4. Drivstoffmåler

Måleren viser hvor mye drivstoff det mer i tanken. Fyll før måleren viser "E".

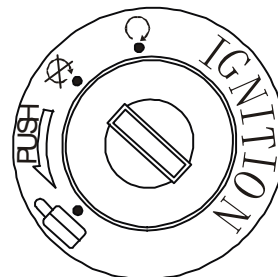
Når måleren viser "E" er det mindre enn 1 L drivstoff igjen.

#### **MERK:**

Fyll alltid tanken FØR den er tom. Når tenningsnøkkelen er i "ON" stilling, viser måleren hvor mye drivstoff som er igjen. Når tenningslåsen er i "OFF" stilling, hviler måleren i "E" stilling.

5. **Kilometerteller**  
Viser totalt kjørt distanse
6. **Speedometer**  
Indiker hastighet på scooteren i km/t.
7. **Turteller**  
Viser motorens omdreiningshastighet.

#### Tenningslåsen



Bryteren har tre stillinger, ON (PÅ), OFF (AV) og LOCK (LÅS). Man bruker en nøkkel for å styre bryteren. Tenningsbryteren brukes for å slå på og av motoren, og for å låse og låse opp styrelåsen.

Når bryteren er i

- ON (PÅ)
  - Motoren kan startes.
  - Scooteren kan kjøres.
  - Det er umulig å ta ut nøkkelen.
- ⊗ OFF (AV)
  - Motoren kan ikke startes
  - Motoren går ikke
  - Nøkkelen kan tas ut.
- LOCK (LÅS)
  - Styret kan være låst i en retning, venstre.
  - Det er mulig å sette i og ta ut nøkkelen.

#### For å låse styret

Når du forlater scooteren bør styret låses for å minske risikoen for tyveri.

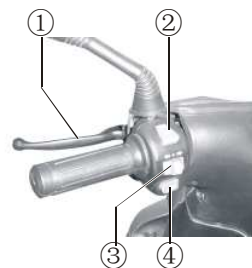
1. Vri styret til venstre.
2. Sett inn nøkkelen fra OFF stilling, trykk inn nøkkelen og vri den mot klokka til LOCK stillingen.
3. Ta ut nøkkel.

For å låse opp håndtaket, sett nøkkelen i LOCK stillingen og vri den uten å trykke den inn med klokka til OFF stillingen.

#### **ANBEFALINGER**

Prøv å vri på styret for å sjekke at det er låst. Hvis det er vanskelig å låse det, vri styret litt til høyre og prøv igjen.



#### **Betjeningen på venstre håndtak**



#### **Bremsehåndtak, bakbrems ①**

Denne hendelen er plassert på venstre side av styret. Klem til for å aktivisere bakbremsen.



#### **Fjernlys/nærlys ②**

For å bruke fjernlys, sett knappen til ””, og for å bruke nærlys, sett knappen til ””

#### **ANBEFALINGER**

**Når du møter andre kjøretøy på kvelden, bruk nærlys.**

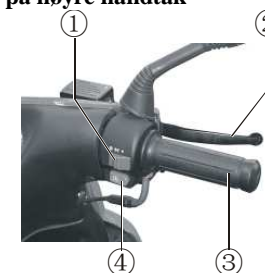
#### **Blinklys/retningsviser③**

Trykk knappen til ”” og venstre blinkelys aktiviseres. Trykk knappen til ”” og høyre blinkelys aktiviseres. Når du slipper knappen, flytter den seg automatisk til senterstillingen. For å stoppe blinkelyssignal, trykk på knappen

#### **Signalhorn④**

Når tenningsbryter er i ”ON” stilling aktiviseres signalhornet ved å trykke på denne knappen.

#### **Betjeningen på høyre håndtak**



### Lysbryter ①

I ” ● ” stilling er lysene av. I ” 𐀀 ” stilling er frontlys, instrumentlys og baklys på. I ” 𐀁 ” stilling er hoved- instrument- og baklys på.

### Bremsehåndtak, forbremse ②

Klem på denne hendelen for å aktivisere forbremsen.

### Gasshåndtak ③

Brukes for å kontrollere motorhastigheten.

### Elektrisk starter ④

For å bruke den elektriske starteren og starte motoren, holde begge håndtakene inne, og trykk på motorstartknappen.

### Oppbevaringsboks

For å åpne oppbevaringsboksen, sett i nøkkelen og vri den med klokka. For å låse, vri nøkkelen mot klokka. Sjekk at oppbevaringsboksen er låst før du forlater scooteren.



### VARSEL:

Oppbevaringsboksen er for oppbevaring av små og lette gjenstander. Maks kapasitet er mindre enn 1,5kg.

### Drivstofftanklokk

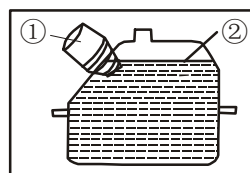


For å åpne:

1. Åpne dekselet på drivstofftanken
2. Vri drivstofftanklokket mot klokka.

For å lukke:

1. Sett på lokket og vri det med klokka.



① Påfyllingsåpning    ② Standard drivstoffnivå

**VARSEL:**

Overfyll ikke tanken med drivstoff. Unngå at drivstoff kommer i kontakt med motoren når den er varm. Ved påfylling, la aldri drivstoffnivået bli høyere enn nedsiden av røret på påfyllingshullet som vist på bilde. Overfylling av tanken kan medføre at drivstoff renner ut dersom drivstoffet ekspanderer på grunn av høyere temperatur.

Før du kjører scooteren, gjør deg kjent med den. Hvis noe er uklart, ta kontakt med din forhandler.

**Oljetanklokk**



1. Lås opp setelåsen.
2. Vri på oljetanklokket.
3. Påfyll med totakts motorolje av god kvalitet.
4. Sett oljetanklokket tilbake på plass.

**Støtte**



① Senterstøtte    ② Sidestøtte

Denne scooteren er utstyrt med både senter- og sidestøtte. For å bruke senterstøtten, trykk på pedalen til senterstøtten mens du holder i bagasjebrettet. Med en hånd på styret og den andre hånden på bagasjebrettet, dras så scooteren opp- og bakover så scooteren står stabilt på støtten.

Bruk av sidestøtten: Sett foten på tuppen av støtten og trykk ned til støtten er helt nede og stopper på stopperen.

Kjør aldri når sidestøtten er nede. Løft sidestøtten til den hviler på siden av scooteren.

**VARSEL:**

**Aldri kjør når sidestøtten er nede; det kan medføre at den er i veien for deg når du kjører og resulterer i en ulykke.**

**Hjelmkrok**



Kjør ikke scooteren når hjelmen henger på kroken. Hjelmen kan flytte på seg når scooteren er i bevegelse og kan komme i kontakt med andre deler eller gjenstander slik at man kan miste kontrollen over scooteren og forårsaker en ulykke.

**Kickstarting**



Drei kickstartspaken til siden for motoren, tråkk litt på startpedalen/kickstarteren for å få tak, tråkk deretter hardt på startpedalen.

#### Setelås

For å åpne setet:

1. Sett nøkkelen i låsen og vri den med klokka.
2. Løft setet i bakkant for å åpne det.



#### For å lukke setet

1. Sett setet tilbake i vanlig stilling
2. Trykk forsiktig på baksiden av setet for å låse det.

#### MERK:

Etter at du har låst setet, sjekk at det er låst ved å prøve å løft i bakkant av setet. Før du låser setet, sjekk at

nøkkelen ikke er inne i oppbevaringsboksen.

#### Oppbevaringsboks



Oppbevaringsboks for hjelmen finnes under setet. Når du setter hjelmen på plass, sett den bak-fram mot kjøre retningen.

#### MERK:

Aldri la setet stå åpent når du forlater scooteren.

Når du bruk oppbevaringsboksen, ta hensyn til følgende:

1. Oppbevaringsboksen kan bli oppvarmet når den står i direkte sollys. La ikke noe som kan ta skade av varmen ligge i oppbevaringsboksen.
2. Aldri sett noe verdifullt eller skjørt i oppbevaringsboksen.

3. Oppbevaringsboksen kan bli våt når det regner. Oppbevar gjenstander i boksen i plastposer.
4. Pakk våte gjenstander i plastposer før du setter dem i oppbevaringsboksen.

#### **Bagasjebrett**

Bagasjebrettet må ikke belastes med mer enn 3 kg til sammen.

### **Drivstoff og olje**

#### **2 T olje**

Bruk totakts olje av høy kvalitet produsert for å få best mulig motorytelse, mindre restkarbon, lengst mulig levetid for tennpluggene og den høyeste smøreevnen.

Anbefalt: JASO: FC eller FD

API: av TC grad eller bedre

#### **MERK:**

Kjøring uten 2-T olje fører til at motoren blir ødelagt; påfyll olje for å unngå dette.

#### **Girolje**

Sjekk girolje i henhold til rutinemessige vedlikehold etter anbefalinger i denne brukermanualen.

Bruk multigradsmotorolje av god kvalitet.

Anbefalt: SAE85W-90

#### **Drivstoff**

Sjekk at du har nok drivstoff før du kjører.

Anbefalt drivstoff: 93 blyfri

#### **MERK:**

Motoren må være stoppet under påfylling av drivstoff. Røyk ikke mens du holder på med påfylling.

Drivstoffnivå må ikke overstige nedsiden av røret; det kan medføre at det renner over.

### **Innkjøring av scooteren**

De første 1000 km er de viktigste i din scooters levetid. Riktig innkjøring i denne perioden fører til optimal og maksimal levetid og ytelse for scooteren. Qingqi deler er produsert av materialer med høy kvalitet. Riktig innkjøring fører til at motorens bevegelige deler polerer hverandre og tilpasser seg hverandre på en god måte.

#### **Anbefalt maksimal gass bruk**

1. 0-150 kjørte km

Unngå kontinuerlig drift av motoren med gass håndtaket dreiet i mer enn 1/3 omdreining. Hastighet <20km/t. Stopp motoren i 5-10 minutter for nedkjøling etter hver time i bruk. Skift kjørehastighet hyppig. Bruk



aldri samme hastighet lengre tid.

2. 150-500km

Unngå kontinuerlig drift av motoren med gasshåndtaket dreiet mer enn 1/2 omdreining.

**MERK:**

Etter at scooteren har kjørt 500km, sjekk girolje.

3. 500-1000km

Unngå kontinuerlig drift av motoren med gasshåndtaket dreiet i mer enn 3/4 omdreining.

4. Unngå kontinuerlig drift av motoren med gasshåndtaket dreiet 100%, skift hastighet av og til.

**MERK:**

I innkjøringsfasen, ta kontakt med din forhandler hvis det oppstår et problem med motoren.

**Endre motorhastighet**

Motorhastigheten må endres av og til under kjøring. Dette vil gjøre at vitale deler får forskjellig belastning. Det hjelper prosessen hvor delene samkjøres. Det er nødvendig at motoren får litt stress i innkjøringsfase for at dette skal skje. Tillat likevel ikke at motoren belastes for hardt.

**Unngå konstant lav hastighet**

Det er ikke en fordel for motoren at den blir brukt i

en konstant lav hastighet i innkjøringsfasen. Tillat at motoren akselererer fritt innfor den anbefalte maksimumsgrensen. Bruk ikke full speed de første 1600km.

**La motoren gå litt på tomgang før kjøring**

La motoren gå lenge nok på tomgang etter varm eller kald motorstart før du belaster den eller gir turtallsøkning. Dette vil gi tid for smøremiddelet til å nå alle kritiske motorkomponenter.

**Service**

De første 1000 km er de viktigste for din scooter. I innkjøringsfasen skal alle motorkomponenter bli kjørt inn og alle andre deler tilpasse seg. Motoren skal justeres, alle bolter ettertrekkes, og olje skiftes.

Riktig timing av 1000 km service sikrer deg optimal levetid og ytelse for motoren.

**VARSEL:**

1000 km service må gjennomføres som beskrevet i brukermanualen. Vær oppmerksom på alle merknader og varsler.

### INSPEKSJON FØR BRUK

Sjekk følgende deler før du begynner å kjøre:

Komponent	Sjekkpunkt
Styret	Bevegelighet, ingen slark eller løse deler
Bakbrems	Funksjon, Dødgang. Fleksible funksjoner, justere etter behov.
Forbrems	Funksjon, Dødgang. Fleksible funksjoner, justere etter behov.
Gasshåndtak	Funksjon, smør og juster etter behov
Totaktsolje	Tilstrekkelig med 2-T olje
Dekk	Riktig lufttrykk og ingen sprekker eller skader
Wirer	Funksjon, smør etter behov
Bremsearm	Funksjon, smør etter behov
Hovedstativ og sidestativ	Funksjon, smør etter behov
Ettertrekking	Ettertrekk alle tilkoplingspunkter, juster og stram etter behov
Drivstofftank	Nok drivstoff på tanken.
Horn	Funksjon, lydnivå, juster lydnivå etter behov
Lamper og signaler	Funksjon, reparer etter behov.

**MERK:**

Gjennomføre disse sjekkpunkter hver gang før du kjører din scooter. Sikkerhet er prioritert.

**VARSEL:**

Hvis noe er feil med din scooter, reparer den før du tar den i bruk. Få hjelp av et godkjent verksted eller din forhandler hvis det trengs.

**Styret**

Sjekk bevegeligheten, og at det ikke er slark eller løse deler.

**Bremser**

1. Dødgang, wire overføringer  
Sjekk at begge bremsene fungerer bra. Sjekk bremsene når du kjør på lav hastighet. Justere etter behov.
2. Bremsevæske  
Sjekk bremsevæsknivå og påfyller etter behov.  
Bremsevæsketype: DOT3
3. Sjekk skivebrens forhjul
4. Sjekk trommelbremse (bak).

**MERK:**

Når bremsene trenger reparasjon, ta kontakt med et godkjent verksted eller din forhandler.

**VARSEL:**

Hvis det kjennes mykt når du bruk forbremsen betyr det at det er en feil i bremsesystemet. Bruk ikke scooteren før problemet er reparert av din forhandler eller et godkjent verksted. At bremsen kjennes myk er et signal om at det er en alvorlig feil i bremsesystemet.

**Sjekk for lekkasje av bremsevæske**

Trykk inn forbremsen i noen minutter og sjekk om det finns bremsevæske som kommer ut av bremserørtilkoplere eller bremsesylinder.

**VARSEL:**

Hvis du finner en bremsevæskelekkasje må den repareres umiddelbar av et godkjent verksted eller din forhandler. Lekkasje indikerer en alvorlig feil i bremsesystemet.

**Gasshåndtak**

Vri på gasshåndtaket og sjekk dets funksjon og

DØDGANG. Sjekk at det kan gå tilbake til opprinnelig stilling med fjærkraften. Få det justert av et godkjent verksted eller din forhandler ved behov.

#### **Luftfilter**

Luftfilteret beskytter motoren fra støv, som kan skade motoren.

Hvis luftfilteret ikke vedlikeholdes, kan støv komme inn i motoren.

Filteret i luftfilter må skiftes ut regelmessig. Se liste om regelmessig vedlikehold for veiledning.

#### **MERK:**

Hvis scooteren brukes i områder hvor det finns mye støv, skitt eller fuktighet osv, sjekk luftfilter hver gang før du kjører og skift etter behov.

#### **Dekk**

Følg disse anbefalinger for å få god ytelse, lang levetid og sikker kjøring:

1. Lufttrykk:
2. Sjekk at dekktrykket er riktig.

#### **VARSEL:**

Sjekk og justering av lufttrykk må gjennomføres når

temperaturen er den samme på innsiden og utsiden av dekket. Lufttrykk må være justert i forhold til belastningen på scooteren.

Lufttrykk (kalt)	Dekk foran	Dekk Bak
En person	150 KPa	225 KPa
To personer	175 KPa	225 KPa

#### **Sjekk**

Sjekk dekkene før scooteren kjøres. Hvis dekkene er slitt, eller hvis der finns spiker, glass eller sprekker i dem, må du få et godkjent verksted eller din forhandler til å reparere de. Skift ut med nye med samme spesifikasjoner ved behov.

#### **VARSEL:**

Dekk både foran og bak er slangeløse dekk.

Kjør aldri hvis dekkene er slitt til slitemerke/minimums mønsterdybde. Gå til din forhandler eller et godkjent verksted for å kjøpe nye med samme spesifikasjoner. Skifting og reparasjoner på deler i tilknytning til bremses og dekk må gjøres av et godkjent verksted eller din forhandler.

Dekk foran: 110/70-12

Dekk bak: 110/70-12

Minimum mønsterdybde (dekk foran og bak)	0,8 mm
------------------------------------------	--------

#### **Dekk og felg (slangeløst type)**

Felger foran og bak av denne modellen er laget for dekk både med og uten slange. Under vanlig forhold bør slangeløse dekk brukes.

#### **VARSEL:**

Bruk aldri slangeløst dekk på felger som er laget for dekk med slange, det kan føre til at dekk plutselig blir flatt i fart eller ved stopp, som kan resultere i skade på scooter, dekk og mennesker.

Felger for dekk med slange → Bruk kun dekk med slange

Felger for slangeløse dekk → Begge type dekk kan brukes.

#### **VARSEL:**

Når du bruk dekk med slange må riktig slange brukes.

Gjennomfør følgende for god ytelse fra dekkene,

lang levetid og sikker kjøring:

1. Sjekk dekkene for skader, sprekker, og deformasjon før du kjører. Hvis du finner en skade, ta kontakt med et godkjent verksted eller din forhandler for reparasjoner. Aldri prøve å reparere selv. Hvis dekket er deformert, må det skiftes.
2. Dekk og felg må passe hverandre, ellers kan kjøreegenskapene bli dårlige, du kan miste kontroll over kjøretøyet eller dekket kan få kort levetid.

Etter at dekk er skiftet, sjekk at det sitter godt på felgen.

#### **Kontroll av sammenføyninger**

Før du begynner å kjøre, sjekk at det ikke er noe som har løsnet. Skru til om nødvendig.

#### **Lys og signaler**

Sjekk at hovedlys, blinkelys, baklys, bremselys, lys i panelet og alle indikatorlys fungerer.

#### **Bryter**

Sjekk at alle bryter for lysene, horn, starter og

hovedbryter fungerer.

## **Batteri**

### **1. Sikkerhet**

- 1,1 Sterk syre i batteriet kan angripe huden, øyene og klær. Bruk vernebriller og gummihandsker når du arbeider nær batteriet og når du lader det.
- 1,2 Hvis batterisyre kommer i kontakt med øyene dine, skyl i minst 15 minutter og kontakt lege.
- 1,3 Hvis du får batterisyre i munnen, drikk mye vann eller melk og deretter drikk magnesiummelk eller vegetabilsk olje.
- 1,4 Oppbevar batteriet utilgjengelig for barn.

### **2. Påfylling av batterisyre på nytt batteri.**

1. Ta ut batteriet fra scooteren
2. Sett batteriet på en jevn flate og åpne dekselet.
3. Ta beholderen med batterisyre ut av emballasjen.
4. Ta syrebeholderen opp ned og rette beholderens tut mot batteriets påfylling.
5. Fyll batteriet med syre til riktig nivå.
6. Dunk litt i bunnen på syrebeholderen for at den skal bli

helt tom.

Når dette er gjort må batteriet lades med en mopedlader 1-2 timer før batteriet settes i scooteren og brukes. Det sikrer at batteriet får full kapasitet.

Når ladningen er over, monter pluggene i batteriet. Dette batteri trenger ikke vedlikehold, så tilsett ikke vann eller batterisyre

Batterikapasiteten minsker når det ikke har vært i bruk over lengre perioder. Etter at du har fjernet batteriet fra scooteren og ladet det, oppbevar det på et kaldt og godt ventilert sted.

Fjern negativ batteriklemme når scooteren ikke er i bruk over lenger tid.

## **Horn**

Sjekk at lydnivået er passelig. Hvis tonen ikke er bra, juster lydnivå ved å bruke lydskruen, og justere tonen ved å bruke bolten.

## Greit å vite om kjøring med din scooter

### Oppstart av ny scooter.

Etter at scooteren er montert ferdig, gjør følgende.

1. Fyll på minimum 3 ltr. bensin i bensintanken
2. Fyll 2-T olje på oljetanken
3. Rist på scooteren for at bensinen i tanken skal skylle vekk oljebelegget innvendig i tanken.
4. Ta av slangen til vakumkranen og sug lett i enden av slangen, da renner det bensin ned i forgasseren.
5. Løsne tappeskruen i flotørkammeret på forgasseren så bensinen der renner ut. Det er for at alle urenheter skal skylles ut.
6. Skru igjen tappeskruen og sug lett i slangen før du monterer den igjen.
7. Start scooteren og la den gå på tomgang i 20 minutter før du kjører med den.

### VARSEL:

Før du begynner å kjøre med din scooter, bli kjent med den og ta kontakt med din forhandler hvis du har

noen spørsmål.

1. Start aldri motoren i et dårlig ventilert eller innstengt sted. Eksos er giftig og kan få deg til å besvime eller dø. Pass på at du kun bruker scooteren din på et godt ventilert sted.
2. Før kjøring, sjekk at sidestøtten ikke er nede og er i riktig posisjon. Hvis ikke kan en alvorlig ulykke skje.

### Starting av motoren

Det finnes to måter å starte scooteren på. (Elektrisk og ved kickstart)

### Start motoren med elektriske starter:

#### MERK:

For å starte en motor som ikke ha vært i bruk over en lang periode, er det mulig at du må trykke på starteren flere ganger eller bruk kickstart pedalen.

1. Vri tenningsnøkkelen til "ON" (PÅ) stilling.
2. Ikke bruk gassen. Trykk på knappen for den elektriske starteren mens du holder ned

bremserhendlene.

**MERK:**

Når motoren er kommet i gang, slipp starterknappen umiddelbart for å unngå slitasje på startmotoren.

Hver start må ikke ta lenger enn 5 sekunder for å minske belastning på batteriet. Vent i 10 sekunder før du prøver om igjen.

Hvis motoren ikke vil starte med startmotoren, prøv kickstarteren.

Hvis motoren ikke vil starte etter 2-3 forsøk, vri gasshåndtaket 1/8 omdreining og prøv igjen.

**Unngå brå akselerasjoner.**

1. For å forlenge motorens levetid, varm alltid motoren i 1-3 minutter før kjøring.. Akselerere ikke kraftig når motoren er kald.

2. Kickstart av motoren

Når batteriet er svakt, bruk kickstarteren for å starte motoren.

1. Vri hovedbryter til "ON" (PÅ) stilling.
2. Spark kraftig på kickstarteren.

3. Etter at motoren er i gang, sett kickstarteren tilbake i original stilling.

**Kjøring**

1. Hold inne bakbremsen med venstre hånd og hold fast håndtaket med høyrehånd. Skyv scooteren av hovedstøtten.
2. Hold begge håndtakene med begge hender og sett deg på setet fra venstre side med din venstre fot på bakken. Hold inne bremsen foran og bak og sjekk innstillingen på speilene.
3. Vær oppmerksom på trafikken rundt deg, bruk blinklys før du begynner å kjøre.
4. Vri sakte på gasshåndtaket med din høyre hånd. Når kjøretøyet er kommet i bevegelse slås blinkelyset av.

**MERK:**

Hvis gasshåndtaket er vridd for mye, kan scooteren plutselig bevege seg framover.

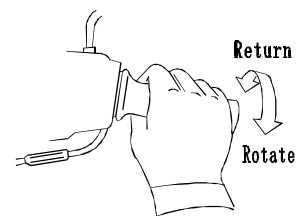
**Justering av hastighet**

Justere hastigheten ved bruk av gasshåndtaket.



Retur

Vri/ Dreie



Vri/Dreie.....for å akselerere:

Retur.....for å gå langsommere:

Vri sakte.

Returner raskt.

#### Bremsing

1. Slipp gasshåndtaket.
2. Bruk bremsene foran og bak samtidig og øke trykket for å oppnå ønsket effekt.

#### MERK:

1. Hvis kun en av bremsene (enten foran eller bak) brukes kan scooteren skli sideveis.
2. Unngå brå eller voldsomme nedbremsninger for å unngå at du sklir eller faller av scooteren.
3. Når du ligger over i en sving, brems da enda mer forsiktig.

4. Kumlokk, tikkeskinner osv i veien kan være ekstremt glatt. Kjør sakte!
5. Bremsing på våte veier kan være veldig vanskelig. Kjør forsiktig opp helninger og bakker.

#### For å stoppe scooteren

1. Gi et signal: Bruk blinkelys for å kommunisere til andre kjøretøy og kjøre sakte til veikanten. Sett gasshåndtaket i returstilling. Bruk både for- og bakbrems for å aktivere bremselys.
2. Vri nøkkel til "OFF" (AV): Etter du er stoppet, slå av blinkelys og vri nøkkelen til "OFF".
3. Ta senterstøtten i bruk: Hold styret i venstre hånd og håndtaket bak i høyrehånd, stå på senterstøtten med høyre fot og trykk den ned. Løft scooteren litt med høyre hånd.

#### MERK:

- For å unngå at scooteren velter, parker aldri scooteren i en skråning eller på myk grunn.
4. Lås styret: For å unngå tyveri, lås styret og fjern nøkkelen før du forlater scooteren.

### **Stopping**

Etter at scooteren er stoppet, slå av motoren å ta ut nøkkelen.

#### **VARSEL:**

Eksosanlegget kan bli veldig varmt. Når du stopper scooteren, parker den utilgjengelig for barn og der hvor det er få mennesker. Parker aldri scooteren i en bakke/skråning eller på myk grunn for å unngå at den velter.

### **Inspeksjon og vedlikehold**

Vedlikeholdsrutinen indikerer hyppigheten for regelmessig vedlikehold i kilometer og måneder. På slutten av hvert intervall, sjekk, smør og vedlikehold som anbefalt. Hvis din scooter er brukt under krevende forhold (tung last, eller at full gass er brukt kontinuerlig, eller at den er brukt i områder med mye støv osv), må forskjellige vedlikehold gjennomføres hyppigere. Din forhandler kan hjelpe deg hvis du har noen spørsmål.

Styringskomponenter, oppheng, og hjulkomponenter trenger særlig og nøyaktig vedlikehold. For din sikkerhet bør disse punktene sjekkes av din forhandler eller et godkjent verksted.

#### **VARSEL:**

Hvis du ikke er godt kjent med vedlikehold av scootere, må du få det gjort av din forhandler eller et godkjent verksted.

#### **MERK:**

Scooteren er designet for kjøring på veier med fast dekke. Hvis du bruker den under andre forhold (eks. våte eller støvete forhold) må luftfilteret sjekkes og skiftes hyppigere enn anbefalt i brukermanualen, ellers kan motoren blir utslitt etter kortere tid.

Ta kontakt med din forhandler for informasjon om regelmessige vedlikehold.

### REGELMESSIG VEDLIKEHOLD

Hyppighet (det som kommer først)	KM	1000	5000	10000	15000	20000
	Måned	2	12	24	36	48
Batteri		Sjekk	Sjekk	Sjekk	Sjekk	Sjekk
Sylindermutter, og eksosrørmutter*		Strammes	Strammes	Strammes	Strammes	Strammes
Eksospotte		-	Rengjøres	Rengjøres	Rengjøres	Rengjøres
Forgasser*		Sjekk	Sjekk	Sjekk	Sjekk	Sjekk
Luftfilter		Rengjør hver 1500km				
Tennplugg		Sjekk	Sjekk	Skift	Sjekk	Skift
Drivstoffslange*		Sjekk	Sjekk	Skift	Sjekk	Skift
Clutch*		-	-	Sjekk	-	Sjekk
Drivrem*		-	-	Sjekk	-	Sjekk
Girolje		Sjekk	-	Skift	-	Skift
Oljepumpe*		Sjekk	Sjekk	Sjekk	Sjekk	Sjekk
Bremser*		Sjekk	Sjekk	Sjekk	Sjekk	Sjekk
Frontgaffel og styring*		Sjekk	-	Sjekk	-	Sjekk
Bakhjulsoppheng*		Sjekk	-	Sjekk	-	Sjekk
Dekk			Sjekk	Sjekk	Sjekk	Sjekk
Festing av bolter og muttere*		Sjekk	Strammes	Strammes	Strammes	Strammes
Smøring av wirer etc.		-	Olje	-	Olje	-

\* Inspeksjon og vedlikehold av disse punktene må gjennomføres av godkjente fagfolk.  
Utfør service oftere ved kjøring i støvete områder.

#### Smøring

Komponent \ Hyppighet	I begynnelsen og hver 6.måned eller 6 måneder	Hver 12.000km eller 12 månedr
Gasswire	Motorolje	-
Gasshåndtaket	-	Smørefett
Bremsewire	Motorolje	-
Wire til speedometer	-	Smørefett
Speedometer gir	-	Smørefett
Bremseoverføring	-	Smørefett
Bremsehåndtak foran	-	Smørefett
Hovedstativ/ Senterstativ	-	Smørefett
Setelås	-	Smørefett
*Bakhjulsoppheng	-	Smørefett
Bremsehåndtak bak	Motorolje	-
*Girkasse	Påfyll smøremiddel hver 2. år eller hver 20.000km	

Gjennomføre smøring som anbefalt i denne tabellen. For din egen sikkerhet, bør alt som er merket med "\*" gjøres av din forhandler eller et godkjent verksted.

**MERK:**

1. Smør også andre bevegelige deler som ikke er nevnt i tabellen.
2. Smøring av bevegelige deler kan redusere ulyder og forlenge levetiden.

**Verktøy**

For å hjelpe med det regelmessige vedlikeholdet har vi gjort klar et sett verktøy

**MERK:**

Når du trenger en momentnøkkel som ikke er med i verktøysettet, kontakt din forhandler eller et godkjent verksted for å få dem til å stramme skruene eller boltene til spesifisert moment.

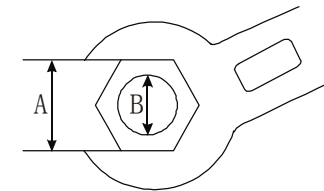
**VARSEL:**

Modifikasjon av deler av scooteren kan forandre ytelse av kjøretøyet i sin helhet, og føre til ulykke. Før du modifisere scooteren, ta kontakt med din forhandler.

**Moment spesifikasjoner:**

En momentnøkkel er nødvendig for tiltrekking. Sjekk og stram alle deler som anbefalt og gjennomfør alltid en sjekk av disse delene før en lang kjøretur.

Hvis noen av de delene er løse, stram dem umiddelbart før du kjører.



A: Mutter B: Bolt

**Tabell 1**

A (Mutter)	B (Bolt)	Dreie spesifikasjoner
		N-m
10 mm	M6	6
12 mm	M8	15
14 mm	M 10	30
17 mm	M12	55
19 mm	M 14	85
22 mm	M 16	130

**Tabell 2**

Deler	Dreiemoment
	N·m
Tennplugg	18
Nivåplugg girolje	23
Tappeplugg girolje	23

#### Justering av tennplugg

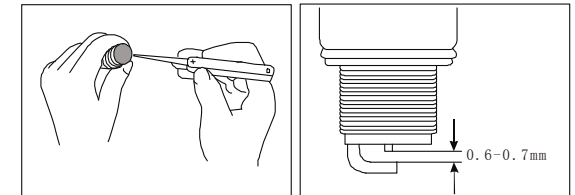
Tennpluggen er en viktig del av motoren og er lett å kontrollere. Tilstanden til en tennplugg kan fortelle noe om tilstanden til motoren. I en gjennomsnittlig brukt motorsykkel er idealfargen på keramikkisolering rundt sentralelektroden mellombrun. Aldri prøv å diagnostisere selv. Få scooteren sjekket av din forhandler eller et godkjent verksted.

Tennpluggen må sjekkes med jevne mellomrom. Hvis du oppdager at tennpluggen er blitt korrodert eller har karbonsedimenter, bytt den ut med en ny av riktig type.

Før du setter inn en tennplugg, måle elektrodeavstanden med verktøy og justere etter behov.

Standard tennplugg: NGK-BPR7HS

Standard mellomrom: 0,6-0,7 mm



Når du setter inn en tennplugg, rengjør alltid pakningen. Vask gjengene og stram tennpluggen til riktig moment.

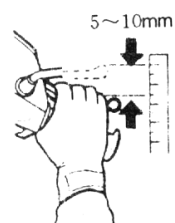
#### MERK:

Hvis momentnøkkel er utilgjengelig når du setter inn en tennplugg, er anslått moment for stramming  $\frac{1}{4}$ -  $\frac{1}{2}$  omdreining, og deretter stramming med en momentnøkkel som så snart som mulig etterpå.

Tennplugg moment: 13 N·m

## Justering av bremsler

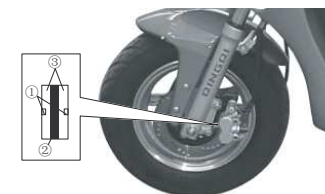
### 1. Justering av bremsene foran



#### VARSEL:

Feil dødgang betyr problemer i bremsesystemet. Kjør aldri scooteren før den er reparert. Ta kontakt med din forhandler eller et godkjent verksted.

Bruk bremsene og sjekk for slitasje ved hjelp av slitasjemåler. Hvis slitasjeindikatoren har kommet nesten til bremseskiven, må bremseklossene skiftes av din forhandler eller et godkjent verksted.



- ① Slitasjemåler
- ② Bremseskive
- ③ Bremsbelegg

#### Sjekk bremsevæsknivå

Hvis du ikke har nok bremsevæske i beholderen, kan luft komme inn i bremsesystemet, som kan bety at bremsene blir skadet og ikke fungerer som de skal. Sjekk bremsevæsknivå før du kjører scooteren og etterfyll ved behov.



#### Følg disse anbefalinger og varsler:

1. For å sjekke væsknivå, vri styret så bremsevæsketank er i vannrett posisjon.
2. Alltid bruk anbefalt bremsevæske, andre typer kan ødelegge gummipakningene som kan føre til lekkasje av bremsevæske og at bremsene ikke fungerer som de skal.

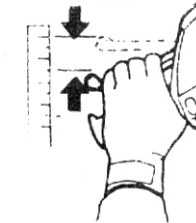
#### Anbefalt bremsevæske: DOT3

3. Alltid bruk samme type bremsevæske, en blanding av forskjellige typer kan føre til en skadelig kjemisk reaksjon og bremsesvikt.
4. La aldri vann komme inn i sylindren, dette kan forandre kokepunktet i bremsevæsken; væske kan gå tapt og en luftblokkering kan skje.
5. Bremsevæske er korroderende for malte overflater og plastdeler. Tørk bort raskest mulig hvis det spruter.
6. Hvis du ikke kan få bremsevæsken til riktig nivå, ta kontakt med din forhandler eller et godkjent verksted for å løse problemet.

#### Justering av bakbremsen

#### 2. Justering av bakbremsen

10~20mm



- a. 10-20 mm Justeringsmutter

Bakbremsen er en håndbrems. Bakbremsens dødgang må være 10-20 mm. Justering må gjøres ved bremsetrommelen. For å øke DØDGANG, vri med klokka.

#### VARSEL:

Hvis du ikke klarer å justere dødgangen, ta kontakt med din forhandler eller et godkjent verksted.



### Sjekking av bremseband bak

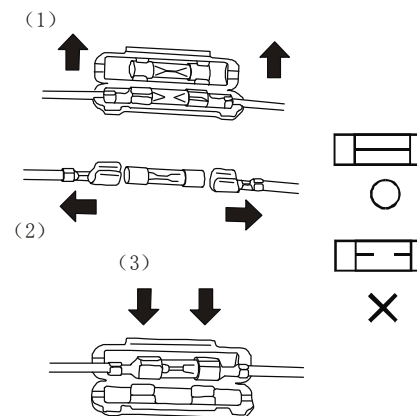
En slitasjemåler finnes på bakbremsen for å sjekke slitasje nivå på bremsen uten å demontere den.

Bruk bremsehåndtaket og sjekk slitasjemåleren. Hvis måleren viser at bremsen er slitt til grensen, få bremsen skiftet ut av din forhandler eller et godkjent verksted.

### Skifting av sikring

1. Sikringene finnes i nærheten av batteriet.
2. Hvis en eller flere av sikringene har gått, slå av tenningsbryteren og de andre bryter(ene) som gjelder. Skift ut sikring med ny av samme ampere. Skru på tenningen og sjekk at alt fungerer som det skal. Hvis samme sikringen går om kort tid, ta kontakt med din forhandler eller et godkjent verksted.

Sikring spesifikasjoner: 15 A



### MERK:

Bruk aldri sikringer med større ampere enn originalen. Bruk av feil type kan føre til store skader på det elektriske systemet.

Unngå at vann kommer i nærhet av sikringsboks når du vasker kjøretøyet.

## Inspeksjon av frontgaffel

### VARSEL:

Scooteren må stå i en stabil stilling for å unngå at den velter under inspeksjonen.

1. Visuell kontroll: Sjekk om det finns noen skader eller lekkasje på demperne.
2. Kontroll av funksjon: Beveg scooteren på en jevn flate.
  - a. Hold begge hendene på styret. Trykk inn bremserhåndtaket foran og bak for å unngå at scooteren beveger seg.
  - b. Sjekk at gaffelen fjærer riktig og at det ikke er noen slark i mekanismen.

### MERK:

Hvis der finnes noen skader, lekkasje eller problemer ved bruk, ta kontakt med din forhandler eller et godkjent verksted for inspeksjon og undersøkelse av problemet.

### Wire kontroll og smøring

#### VARSEL:

Overflateskader på wirer (for ex. bakbremsen) kan

forandre funksjon til scooteren og føre til skader og ulykker.

Smør innsiden og endene av wirene.

Hvis en wire fungerer dårlig, ta kontakt med din forhandler eller et godkjent verksted.

Anbefalt smøremiddel: SAE 10W30

### Smøring av gasshåndtak og wire.

For å smøre kabelen, ta bort festeskruen for gasswiren på høyre håndtak. Ta ut enden av kabelen og løft den oppover. Påfør noe smøremiddel i hullet til kabelen for å smøre innsiden av kabelen.

Ved montering på nytt, smøre på metallflater for å unngå rust.

### Smøring av bremsehåndtak

Smøre på alle hengsler til bremsehåndtakene

Anbefalt smøremiddel: SAE 10W30

### Senter- og sidestøttene

Smør alle deler bevegelige deler og sjekk at de fungerer som de skal.

Anbefalt smøremiddel: Smøremiddel som er spesielt

laget for kjettinger og kabler eller SAE 10W 30

**VARSEL:**

Hvis senter eller sidestøtte ikke fungerer som de skal, ta kontakt med din forhandler eller et godkjent verksted.

Hvis styreopphenget er slitt eller løst, er det farlig. Sett en bukk under motoren for å løfte framhjulet opp. Hold nederste ende av frontgaffelen og sving den fram og tilbake. Hvis du kjenner at noe er løst, ta kontakt med din forhandler eller et godkjent verksted.

**VARSEL:**

Sjekk at scooteren er stabil og står godt mens du kontrollerer styret, så ulykker unngås.

**Hjullager og hjuloppheng**

Hvis opphenget er løst foran eller bak, eller hvis hjulene beveger seg ujevnt, ta kontakt med din forhandler eller et godkjent verksted for en inspeksjon. Hjuloppheng og lager foran og bak må sjekkes og vedlikeholdes hver 3. måned eller hver 3000km.

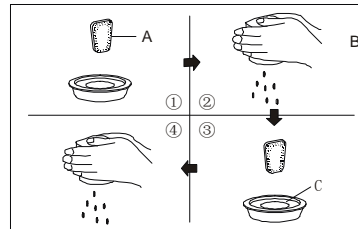
**Luftfilter**



Luftfilteret i din scooter er en polyuretan skumkjerne. Hvis filteret er blokkert, kan det bli mindre kraft og en økning i drivstoff forbruk. Sjekk og rengjør luftfilteret som anbefalt nedenfor.

1. Fjern de to hurtigkuplingene på toppen av filteret ved å skyve dem bakover.
2. Fjern de to skruene i underkant
3. Ta bort luftfilter deksel.
4. **Ta ut polyuretan skumkjernen.**

### Vasking av filteret



#### For å vaske filteret:

1. Hell ubrennbart vaskemiddel/reensemiddel i et fat, og dekk kjernen av luftfilter med vaskemiddel (A) for å rengjøre den.
2. Trykk på filteret for å få vaskemiddel ut med hendene. Vri **ALDRI** luftfilteret; det kan føre til at det bli ødelagt
3. Senk kjernen i motorolje (B) Klem ut overflødig olje.
4. Sett sammen rengjort filter i motsatt rekkefølge av den du brukte for å ta det ut. Sjekk at filteret blir riktig

montert igjen.

#### VARSEL:

Før og mens du vasker, sjekk at kjernen ikke har rifter eller andre skader. En kjerne som er skadet må være skiftet ut med en ny.

Hvis du kjører mye i støvete områder, må filteret rengjøres oftere.

Kjør aldri motoren uten at luftfilteret er på plass. Bruk av motoren uten filterkjerne øker slitasje på motoren. Vær alltid sikker på at filterkjernen er i god tilstand. Levetiden til motoren er avhengig av dette.

#### Justering av forgasser

Forgasseren er en viktig del i forhold til motorens ytelse. Justering av forgasser må gjøres av din forhandler eller et godkjent verksted fordi de har nødvendige fagkunnskap og erfaring.

Forgasseren var riktig justert når den ble sendt ut fra fabrikken. Modifikasjoner kan føre til forandringer i motorens ytelse.

### Justering i tomgangshastighet

1. Montere en turteller. Start motoren og kjør motoren varm i 2-3 minutter i 1.000-2.000 o/min. Av og til øk hastigheten til 4.000-5.000 o/min. Når hastigheten raskt reagerer i takt med vridningen på gasshåndtaket er motoren oppvarmet.
2. Justere skruen for tomgangshastighet til motorhastigheten blir  $1.600 \pm 100$  o/min. For å øke hastigheten dreie skruen med klokka, og motsatt for å gå ned i hastighet.



Tomgangshastighet justeringsskrue

### MERK:

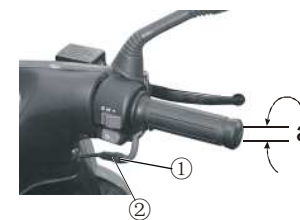
Hvis du ikke kan justere tomgangshastighet til det som er standard, ta kontakt med din forhandler eller et godkjent verksted.

### Justering av gasshåndtaket

### MERK:

Justere motorens tomgangshastighet før du justerer gasshåndtakets dødgang.

Gasshåndtaket må ha riktig dødgang. Hvis dødgangen ikke er riktig, justere ved å gjøre følgende:



① LÅSEMUTTER    ② Justering

a. Dødgang 3-5 mm

1. Løsne låsemutteren.
2. Vri på justeringen fram til dødgang blir til det som er standard.
3. Lås låsemutteren, og sjekk igjen at dødgang er på standard nivå.

**Dekk**

Sjekk lufttrykk og mønstredybde etter de først 1000 km, og hver 3000 km etter det. For å oppnå maksimal sikkerhet og lang levetid av dekk, sjekk dekk og lufttrykk regelmessig.

Feil dekktrykk gjør at slitasje på dekk skjer raskere, dessuten har det negativ effekt på kjøreegenskapene. Sjekk dekktrykk og mønstredybde ved tanking og ved vanlig vedlikehold. Hvis lufttrykket er for høyt kan hjulene skli og føre til at scooteren kommer ut av kontroll. Sjekk lufttrykk når dekkene er kalde.

Standard lufttrykk står i tabellen som refererer til standard trykk.

**Rengjøring og lagring av scooteren**

**Vasking**

Vask din scooter regelmessige for å oppnå best virkning og en lang levetid.

1. Før vasking
  - a. Plugg eksosrøret med en plastpose for å unngå at vann kommer seg inn
  - b. Sjekk at tennplugg og alle deksler (for drivstofftank, motorolje med mer) er på plass.
2. Hvis maskinen er veldig skitten, bruk en børste. Fjern aldri smørefett på aksler og i lager.
3. Bruk en liten vannslange med naturlig trykk.

**MERK:**

Trykk som er for høy kan fjerne smøremiddel fra scooteren og samtidig få vann inn i lager og tetninger, som kan føre til skader.

4. Vask bort støv først. Bland et mildt vaskemiddel i varmtvann for å vaske eksterne deler. Bruk en

børste etter behov.

5. Etter vasking, tørk scooteren.
6. Vask sete med et mildt vaskemiddel og deretter vask om igjen med rent vann.

**MERK:**

Bruk aldri alkalisk eller vaskemiddel med syre, bensin eller en andre løsemiddel ved vasking for å unngå skader.

7. Når vaskingen er ferdig, start motoren og kjør den på tomgang i noen minutter

**Lagring**

Når scooteren ikke skal brukes på mer enn 60 dager, gjennomfør følgende for å unngå skader.

1. Vask scooteren. Lagre scooteren med begge hjulene over bakken, ved å stable under en kasse etc, sørg for at den står stødig.
2. Tøm all drivstoff fra tanken, drivstoffslanger og forgasser.

Demonter den tomme drivstofftanken og fyll den med et glass SAE 10W30 motorolje. Rist tanken for å få olje til å dekke innsiden av tanken. Tapp oljen av tanken

før du monterer den på scooteren igjen. Fjern tennpluggen og hell en skje motorolje i sylindere. Sett inn tennpluggen igjen.

Roter motoren litt for å få dekket sylinderveggene med motorolje.

**VARSEL:**

Ta av ledningen på tennpluggen når du gjør dette, for å hindre at motoren starter.

1. Fjern batteriet for ladning å oppbevare det på et tørt sted. Lad batteriet minst en gang i måneden. Sett aldri batteriet på et for varmt (over 30°C) eller kald (under 0°C) sted.

**MERK:**

Før du lagrer scooteren, gjennomfør normale vedlikeholds punkter.

## Spesifikasjoner

Dimensjoner (lengde x bredde x høyde) (mm)	1890 X 680 X 1030
Akselavstand (mm)	1360
Bakkeklaring (mm)	110
Min. svingdiameter (mm)	3950
Vinkel på framgaffelen	27°
Styreutslag	45°

## Motor

Type	H1E41QMB Ensyndret 2-takt, luftkjølt
Boring x slaglengde	41 X 37,4
Sylindervolum (cm <sup>2</sup> )	49
Kompresjonsforhold	7,4: 1
Nominelt dreiemoment ((Kw/ o/min)	2,9/ 7000
Maks dreiemoment (Nm/ o/min)	4,8 / 6500
Min drivstoff forbruk (g/ kW t)	544
Tomgangshastighet (o/min)	1600 ± 100
Tenning	CDI
Startmetoder	Elektrisk/ kickstart



Støttedemper

Oljedemper m fjær

**Elektriske systemet**

Tennplugg

NGK-BPR7HS

Hovedlys

12V 55W/ 12 V 55W

Blinkelys

12V 10W

Baklys/ bremselys

12V 21W/ 5W

Instrumentlys

12 V 2W

Batteriet

12V 6Ah

Horn

12V 1.5A 100dB(A)

**Totallfunksjon**

Bremselengde (20km/t)

≤ 4,00

Maks støy/lydnivå dB(A)

≤ 71

Maks hastighet (km/t)

48

Start funksjon(er)

≤15

Klatreegenskaper

≥12°

Drivstoff forbruk (l/100km)

3,5-5 ltr

Start akselerasjonstid (s)

≤ 12

**DØDGANG** betyr: avstand mellom ikke-aktivert posisjon til der hvor bremsene begynner å ta